



関西本線

ウォーキングガイド



かぶと

加太駅 編

コースガイド ▶ウォーキング距離：約 4.7km ▶参考所要時間：約 2時間

豊かな自然にふれながら、鉄道遺産群を巡るコース

JR加太駅舎は、昭和11年から続く名駅舎として、にっぽん木造駅舎の旅100選にも選ばれ、昭和40年代のSLブームの際には、関西本線随一の難所「加太越え」に挑む蒸気機関車の雄姿を撮影するため、多くの鉄道ファンが降り立った駅舎でもあります。

また、令和4年4月1日に鉄道利用者の利便性向上をはじめ、歴史観光資源の情報発信や地域のにぎわい交流の新たな拠点として、駅舎をリニューアルオープンしました。

新しくなった加太駅舎と周辺に残る鉄道遺産群を巡る旅へ、ぜひお出掛けください。



JR加太駅舎



沿線のイベント 見て! 楽しい! 来て!

加太かんこ踊り
(市指定無形民俗文化財)

加太地域の市場・向井・板屋・中在家・北在家の各集落では、飾りや燈籠を付けた笠をかぶり、体の前につけたかんこ(太鼓)を打ちながら、数人が一組となって踊る「かんこ踊り」が传承されています。毎年8月のお盆の夜、各集落のお寺の境内で踊られています。



かんこ踊り

🚶 ちょっと足をのびしてみよう

■錫杖ヶ岳(しゃくじょうがたけ) 標高676m 難易度 初級



登山初心者でも登りやすい好展望の山。

亀山市加太向井と津市芸濃町との境界にある山で、山頂は360度パノラマビューの好展望です。加太登山口からの登山道はとても整備されており、登山初心者でも登りやすいのが特徴です。道中にはベンチやテーブルを備えた箇所が複数あるので、小休止しやすい登山が出来ます。

登山初心者でも登りやすいのが特徴です。道中にはベンチやテーブルを備えた箇所が複数あるので、小休止しやすい登山が出来ます。

関西本線 全路線図

関西本線は、名古屋～大阪間を最短距離で結び、自然景観から都市景観まで多様な魅力が楽しめる路線です。



おすすめコース

加太駅



1 JR加太駅舎

この駅舎を、令和2年3月に西日本旅客鉄道株式会社より無償譲渡を受けたことから、当時の姿と賑わいを取り戻すべく、地域の皆様とともに改修を行いました。

また、駅舎内には、誰でも気軽に集える憩いの場「加太サロン」を新設しました。



徒歩約10分

2 猪元橋

加太川の北側に線路を敷設するにあたり、大和街道を対岸に付け替えるために建設された国道25号の道路橋です。橋脚は、鉄道構造物に準じたイギリス積み煉瓦造になり、石材で隅部を強固に仕上げるとともに外観を引き締めます。



徒歩約10分

3 屋淵川橋梁

鋼製3連桁橋、加太地区最長の橋長59.7mを測ります。最も柘植側の鉄桁は、取り付けられた銘板から、大正13年に大阪鐵工所（現在の日立造船）により八幡製鉄所の鉄材を用いて製造されたことがわかります。開業から約35年後、車両の大型化などにより、さらに強度の高い鉄桁に取り替えられました。



徒歩約5分

4 板屋川橋梁

鋼製2連桁橋、橋長35.4m。加太側に40フィート級、柘植側に70フィート級の鉄桁を深い谷に架けます。橋脚は、石材を「こぶ出し」に仕上げ、五角形断面の上に長方形断面を乗せて「江戸切り」の帯石で引き締め、イギリス積みの煉瓦を立ち上げています。重厚な姿が、加太地区の河川景観を整えます。



徒歩約4分

5 第165号架道橋

径間長2.5m。笠石を「雁木」で彩り、フランス積みの胸壁には赤煉瓦とやや色の濃い焼過煉瓦を交互に配して「ポリクロミー」と呼ばれる模様を描いています。アーチ最上部に焼過煉瓦を用いて楔状に要石を表現し、腰部を隅石でコントラストをつけるなど装飾性が高く、小品ながらも見どころに富んでいます。



徒歩約13分

6 亀山森林公園やまびこ

この公園は、市内の加太梶ヶ坂地内にある市有林約4.2haを、地元加太コミュニティの方々やかめやま市民大学院第1ゼミ生とともに作成した「亀山森林公園環境整備構想」に基づき、平成20年度から3年かけて、加太の自然がそのまま活かされるように整備しました。



徒歩約4分

7 梶ヶ坂峠

集落から西に通じる峠道は、周辺では唯一の古道が残っており、往時の面影を残しています。



徒歩約14分

加太駅



ウォーキング MAP



お問合せ

亀山市観光協会

TEL : 0595-97-8877

FAX : 0595-96-0700

関西本線整備・利用促進連盟事務局(三重県交通政策課内)

TEL : 059-224-2622 Email : kotsu@pref.mie.lg.jp
H P : https://www.kankomie.or.jp/report/1674



2024年3月発行